

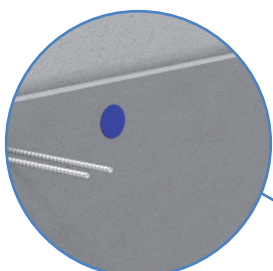
Mode d'emploi du retourneur à axe libre



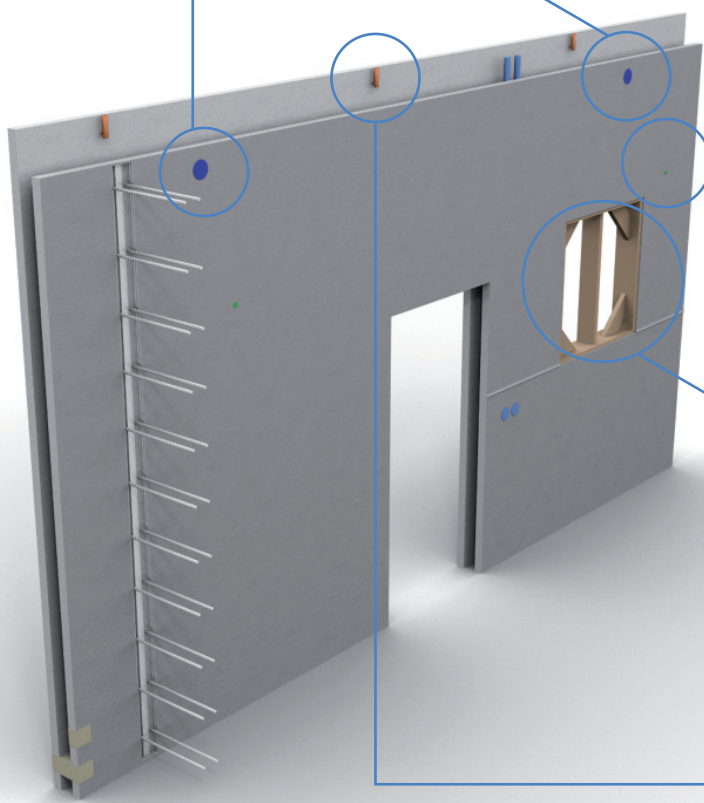
KP1 

Créateur de systèmes constructifs





A. Boucles de levage bleues





Prémur KP1 sécurisé

CORRESPONDANCES

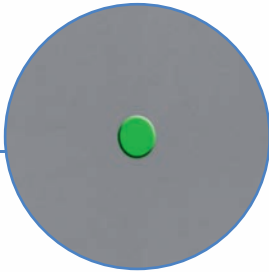
Des composants sécurisés à manipuler avec précaution...
Jugez plutôt !

- Un prémur KP1, longueur 10 m, hauteur 3 m
= 10 petites voitures

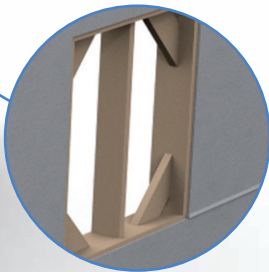
> 9,5 tonnes à soulever !

- Réaliser un mur de 60 m de long avec 10 prémurs KP1
en respectant un désalignement de 1 mm tous les 6 m
= monter une tour de 100 verres avec une déviation de
1 mm seulement.

> de la très haute précision !



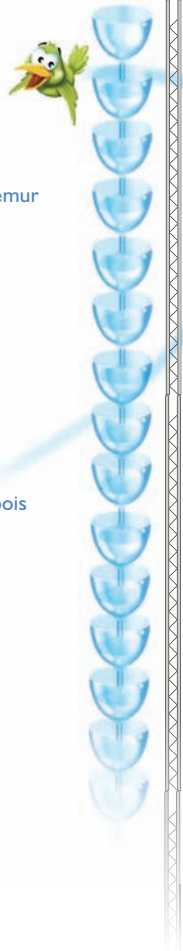
B. Douille filetée
M16 charge classique prémur
standard



C. Coffrage mannequin bois



D. DAK prémur



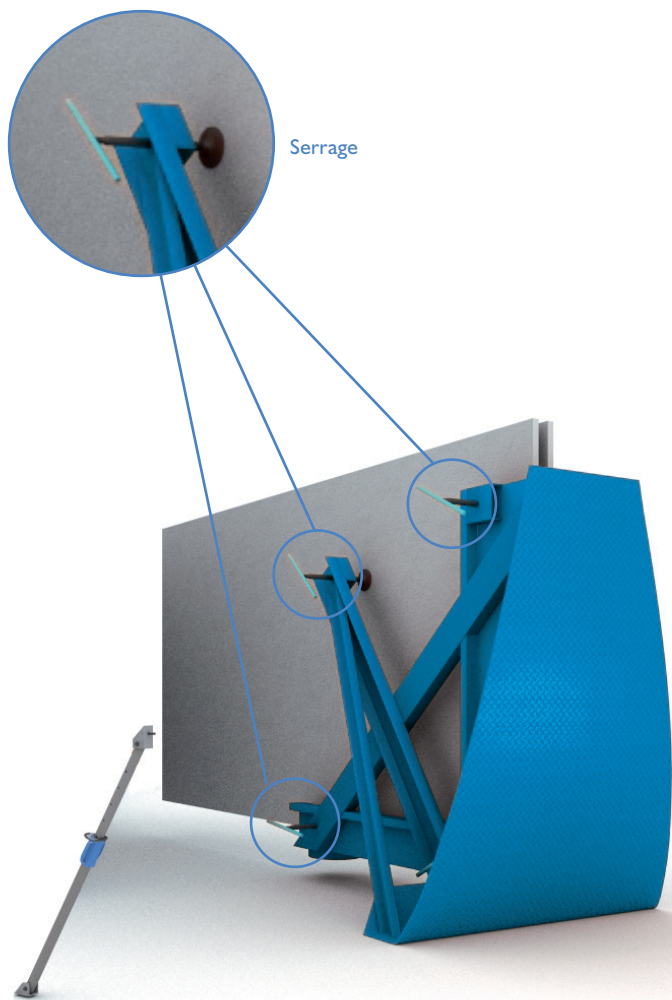


Schéma technique du retourneur à axe libre

Connaître le retourneur à axe libre

Un équipement dédié aux prémurs de grandes dimensions

LA SÉCURITÉ KP1

Retourneur KP1 fourni pour toute commande de prémurs à retourner sur chantier.

Livraison du retourneur avec le premier chargement.

> **Attention** : contrat de location avec consigne et déconsigne pour le retourneur.

> **Attention** : poulie à commander par le client

SUR LE CHANTIER

Données techniques :

- Poids : 1,2 tonne
- Longueur : 3 mètres
- Largeur : 1,5 mètres
- Hauteur : 2 mètres
- 3 serrages pour bloquer le prémur



RISQUE

Manutention du retourneur de prémur
par vent \geq à 50 km/h

= risque d'écrasement





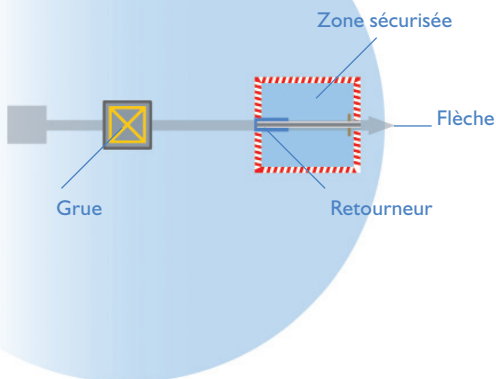
À la charge de l'entreprise : matériel d'étaisement (lests, tirant-poussants, douilles d'étais, visserie).
Poulie pour équilibrer les élingues.



➤ Préparer le retournement

Anticiper la manutention

SUR LE CHANTIER



Implantation : prévoir une zone horizontale et stabilisée.

Attention : implanter le retourneur dans l'axe de la flèche de la grue (voir schéma ci-dessus).

Rappel : préparer un madrier pour poser la tête du prémur.

Indispensable : guider le grutier par radio pendant les manutentions.

ZONE SÉCURISÉE

=

LONGUEUR DU PLUS GRAND PRÉMUR À RETOURNER + 2 MÈTRES

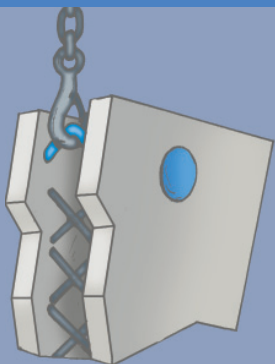
Interdire l'accès à cette zone pendant les phases de levage.

⚠ RISQUES

Entrer dans la zone sécurisée pendant le retournement d'un prémur
= risque d'écrasement !



LA SÉCURITÉ KP1



Crochets intégrés entre parois
Signalés par des pastilles peintes en bleu sur le prémur.
Facilitent le repérage depuis le sol.

Guide de mise en œuvre sécurisée des prémurs fourni par KP1 :
à consulter avant les manutentions.

SUR LE CHANTIER



Élingage : par les crochets supérieurs du prémur.
Utiliser une plate-forme sécurisée spécifique (API), ou tout autre équipement d'accès sécurisé .



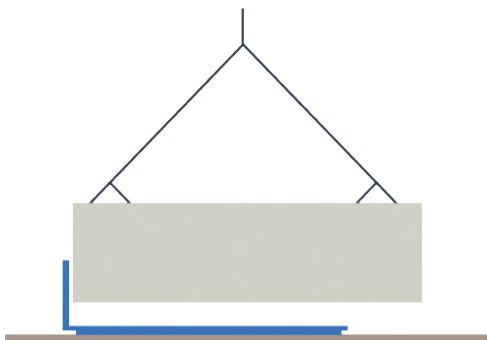
Prémurs avec deux crochets :
longueur des élingues = longueur prémur.

Attention : prévoir un système d'accrochage complémentaire si quatre crochets.

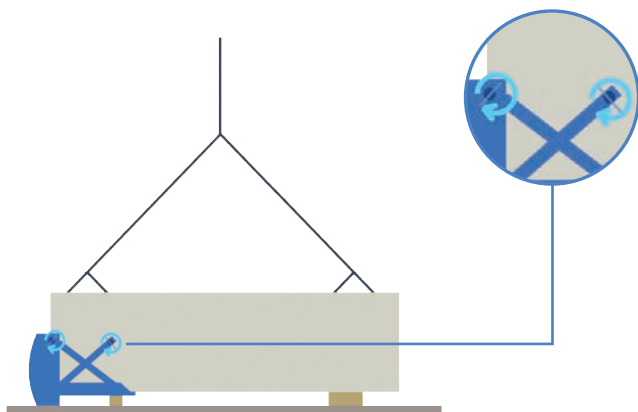
Rappel : attacher les élingues non-utilisées.

➤ Réaliser le retournement

Manutention de placement



Avant levage : prémur dans le container.
Mettre les élingues en tension.



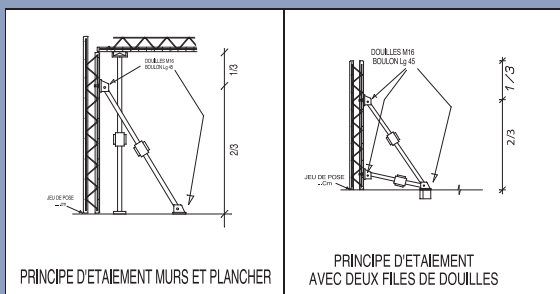
Après levage : placer le prémur dans le retourneur.
Caler la tête du prémur sur le madrier en attente.
Serrer les écrous du retourneur.
Désélinguer.

Attention : obligation de maintenir le prémur et le retourneur bien alignés dans l'axe de la grue.

 **RISQUE**

Utiliser une échelle
= risque de chute de hauteur



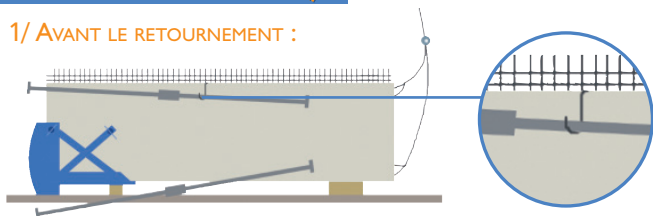


Extraits du plan de préconisation de pose.

Étais, ancrages, aciers de liaison : indications fournies par KP1.
 Prévoir l'approvisionnement.
 Suivre le plan de préconisation de pose.

SUR LE CHANTIER

1/ AVANT LE RETOURNEMENT :



Acier de liaison : mettre en place les aciers de liaison. Les positionner à leur emplacement définitif.

Étalement : fixer les étais tirant-poussant.

Attention : maintenir l'étais supérieur à l'aide d'un crochet.

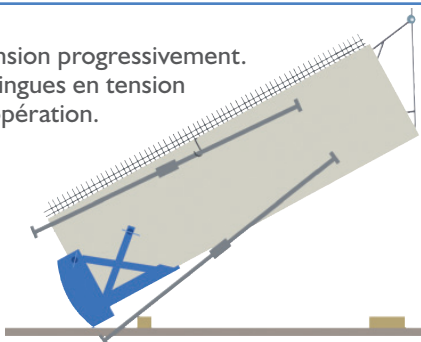
Élingage : par les crochets latéraux du prémur.

Utiliser les élingues avec la poulie.

2/ RETOURNEMENT :

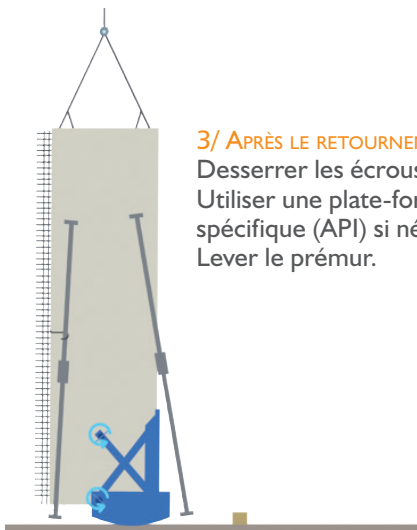
Mettre les élingues en tension progressivement.

Attention : garder les élingues en tension permanente pendant l'opération.



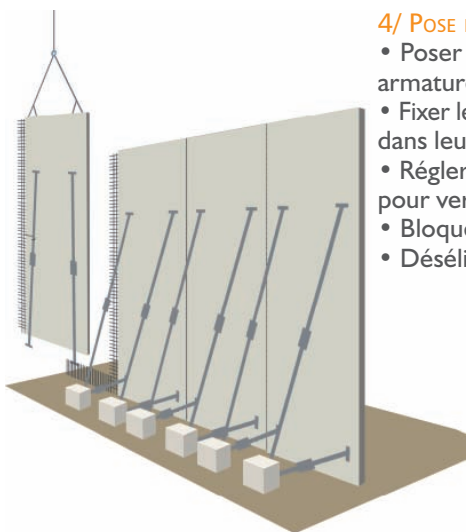
➤ Réaliser le retournement

Manutention de retournement



3/ APRÈS LE RETOURNEMENT :

Desserrer les écrous du retourneur.
Utiliser une plate-forme sécurisée spécifique (API) si nécessaire.
Lever le prémur.



4/ POSE DE PRÉMUR :

- Poser le prémur sur les armatures en attente
- Fixer les étais tirant-poussant dans leurs ancrages au sol
- Régler la longueur des étais pour verticaliser
- Bloquer les étais
- Désélinguer.

⚠ RISQUES

Relâcher la tension sur les élingues pendant le retournement
= risque d'écrasement !



Mes numéros utiles sur le chantier

Conducteur de travaux _____

Chef d'équipe _____

Correspondant Sécurité _____

Contact KP1 _____

Autre fournisseur _____



Créateur de systèmes constructifs

www.kp1.fr

M.I.N. Bâtiment D
135, avenue Pierre Sémard
84000 Avignon
Tél : 04 32 75 12 00
Fax : 04 32 74 31 24